

# Conduire un projet de développement ou de régénération du réseau ferroviaire

PRÉSENTIEL

Apprendre à conduire un projet de développement ou de régénération du réseau ferroviaire

Uniquement pour un public externe au groupe SNCF

● **Code Raf** : EXTMPPP001 ● **Niveau** : 2 - Initial ● **Durée** : 4 jours ● **Tarif** : à partir de 2 600.00€ HT

● **Prérequis** : une expérience de 2 ans dans le management de projet

## ● Présentation

### Objectifs pédagogiques :

- Organiser un projet technique ferroviaire en s'appuyant sur le programme fonctionnel et ses études de faisabilité afin de prendre en compte les exigences du client et les contraintes techniques du cahier des charges.
- Coordonner les différents acteurs du projet en définissant les rôles et responsabilités de chacun afin d'optimiser le fonctionnement de l'organisation du projet.
- Coordonner des études de projets ferroviaires en lien avec les bureaux d'études techniques afin de proposer une solution adaptée et optimale en réponse aux exigences du cahier des charges.
- Piloter les grandes phases d'avancement du projet technique en appliquant des méthodes et des outils en vue de gérer le projet ferroviaire en approche de processus.

- Communiquer efficacement sur le projet en appliquant les bonnes postures et techniques afin de fédérer l'ensemble de l'équipe et les parties prenantes impliquées dans le projet.

---

## ● Programme

### **Appréhender les projets ferroviaires dans l'environnement de SNCF RESEAU**

Introduction : le système ferroviaire et son environnement

L'infrastructure ferroviaire

La signalisation ferroviaire

Les travaux

### **Appréhender les particularités du management des projets ferroviaires au sein de SNCF RESEAU**

De l'émergence au lancement

Lancement d'un projet

Module Capacité

Piloter le projet en études

Les coûts (estimation et optimisation, maîtrise et pilotage)

Marchés de travaux

Piloter la phase PRO

Piloter la REA

### **Prendre les bonnes postures et appliquer les techniques adaptées afin de fédérer l'ensemble de l'équipe et les parties prenantes impliquées dans un projet ferroviaire**

La mécanique relationnelle

Prendre en compte les émotions

L'art du questionnement

Lancer une réunion et traiter les objections positivement

---

## ● Méthodes mobilisées

Carte MonCap pour du contenu avant et après la formation

Cas pratiques , mises en situation, Quiz

Constitution d'un dossier de mémoire sous la forme de PMP

---

## ● Public cible

Chefs de projet débutant qui assurent la maîtrise d'oeuvre et assistent soit des Directeurs de Projet, soit le Manager de projet dans la réalisation technique d'un projet de développement ou de régénération du réseau ferroviaire

---

## ● Modalités

### 01 **Appréciation**

Un questionnaire d'appréciation est systématiquement envoyé après la formation.

### 02 **Évaluation**

L'atteinte des objectifs de la formation est évaluée durant la formation.

Une auto-évaluation de l'atteinte des objectifs et de la mise en œuvre des acquis est envoyée à l'apprenant 2 à 3 mois après de la formation.

### 03 **Inscription**

Contactez [anne.ponchel@udi-sncf.com](mailto:anne.ponchel@udi-sncf.com) ou [commercial@udi-sncf.com](mailto:commercial@udi-sncf.com)

Délais d'accès : Inscription possible **jusqu'à 15 jours avant la formation**

**Pour une question sur le contenu de la formation :**

[developpement@monudi.com](mailto:developpement@monudi.com)

**Pour une question administrative sur la formation :**

[production@monudi.com](mailto:production@monudi.com)