

Conditions de circulation & RVI

PRÉSENTIEL

Maîtriser les règles définissant la vitesse maximale d'un matériel roulant en fonction de la résistance mécanique d'un armement de voie (IG 04034) ainsi que les bases du processus de relèvement de vitesse et opération assimilée (IG 90161)

Formation uniquement éligible au personnel du groupe SNCF et aux prestataires en indoor SNCF

● **Code Raf** : IGCC2102

● **Tarif** : à partir de 1300.00€

● **Niveau** : 3 - Perfectionnement

● **Durée** : 2 jours

● **Prérequis** : Conception du tracé de la voie Niveau 1 (IGCC1010)

● Présentation

- Classer une locomotive selon son agressivité sur la voie
- Classer un wagon ou une locomotive selon la charge à l'essieu
- Classer une voie dans le bon groupe Demaux en fonction de sa résistance mécanique
- Etudier la compatibilité d'un matériel roulant avec l'armement de voie (règles Demaux)
- Avoir les bases du processus "relèvement de vitesse et opération assimilée"

● Programme

● Méthodes mobilisées

● Public cible

- Agents d'études voie en PRI
 - Chefs de groupe EG
-

● Modalités

01 **Appréciations**

Questionnaire d'appréciation systématique après la formation, et 2 à 3 mois plus tard

02 **Evaluations**

L'atteinte des objectifs de la formation est évaluée par :

- évaluations formatives durant la formation
- autoévaluation de l'atteinte des objectifs et de la mise en oeuvre des acquis après 2 à 3 mois

03 **Modalités d'inscription**

- Pour les collaborateurs SNCF, inscription auprès de votre Cofo
- Pour les entreprises externes, contactez anne.ponchel@udi-sncf.com

Délais d'accès : Inscription possible **jusqu'à 15 jours avant la formation**

Pour une question sur le contenu de la formation :

developpement@monudi.com

Pour une question administrative sur la formation :

production@monudi.com