

# Gestion et évaluation du risque fontis

PRÉSENTIEL

Apprendre à appliquer de manière concrète l'analyse de risques fontis dans le domaine OTH.

Formation uniquement éligible au personnel du groupe SNCF

- **Code Raf** : IGCP00150
- **Niveau** : 3 - Perfectionnement
- **Durée** : 1.5 jours
- **Tarif** : à partir de 975.00€

- **Prérequis** : Recommandé d'avoir suivi les formations « Notions de base de la surveillance des OTH » et « Méthode de gestion du risque OTH », ou bien d'avoir une expérience de plusieurs mois dans le domaine de la maintenance et la régénération des OTH. Une pratique courante depuis quelques mois (visites, études...) est nécessaire pour suivre les sujets abordés.

## ● Présentation

Elle balaye les différentes solutions possibles en traitement du risque fontis, expose la méthode pour faire des choix et les communiquer efficacement dans les différents documents et processus métier.

- Savoir préparer une visite, repérer les indices de désordres pertinents et décrire avec précision les informations importantes
- Être capable d'analyser la gravité et la probabilité d'occurrence d'un événement, identifier et évaluer le risque encouru par l'infrastructure et les circulations, formaliser un diagnostic complet
- Connaître les différentes actions possibles, estimer l'impact de chaque option, choisir et proposer les scénarii les plus pertinents, communiquer efficacement sur le coût des scénarii proposés.

- Savoir valider et suivre les travaux
- 

## ● Programme

---

## ● Méthodes mobilisées

Présentation théorique et réalisation de cas pratique

---

## ● Public cible

### **La priorité est donnée aux chargés Ouvrages en Terre (COT)**

- Chargé Ouvrage en Terre (COT) des Pôles régionaux Ingénierie ayant récemment pris ses fonctions ou qui souhaite étendre ses connaissances au domaine rocheux, qui participe à la maintenance de l'infrastructure et/ou aux études de régénération
  - Agent des PRI et/ou DGII qui réalise des études de confortements ou est confronté à des études extérieures
  - Agent en Infrapôle (RMOAOT ou AOAP) qui participe à l'analyse des indices et intervient après incidents.
- 

## ● Modalités

### **01 Appréciations**

Questionnaire d'appréciation systématique après la formation, et 2 à 3 mois plus tard

### **02 Modalités d'évaluation**

L'atteinte des objectifs de la formation est évaluée par :

- évaluations formatives durant la formation

- autoévaluation de l'atteinte des objectifs et de la mise en oeuvre des acquis après 2 à 3 mois

## 03

### **Modalités d'inscription**

- Pour les collaborateurs SNCF, inscription auprès de votre Cofo
- Pour les entreprises externes, contactez [anne.ponchel@udi-sncf.com](mailto:anne.ponchel@udi-sncf.com)

Délais d'accès : Inscription possible **jusqu'à 15 jours avant la formation**

Version active du 2022/08/02

**Pour une question sur le contenu de la formation :**

[developpement@monudi.com](mailto:developpement@monudi.com)

**Pour une question administrative sur la formation :**

[production@monudi.com](mailto:production@monudi.com)