

Maintenance des OA en béton précontraint

PRÉSENTIEL

Connaître la constitution des ouvrages BPC, appréhender leur mode de construction et les difficultés associées. L'apprenant sera en capacité de préparer une visite de ce type d'ouvrage, d'identifier les pathologies et leurs causes ainsi que les risques associés.

Formation uniquement éligible au personnel du groupe SNCF

● **Code Raf :** IGCP1344 ● **Niveau :** 2 - Initial ● **Durée :** 2 jours ● **Tarif :** à partir de 1300.00€

● **Prérequis :** Maitriser l'organisation de la surveillance des ouvrages d'art. Avoir suivi la formation Maintenance des Ouvrages d'Art en béton armé (IGCP1341)

● Présentation

Objectifs pédagogiques :

- Connaître la constitution et les méthodes de construction des ponts en BP
- Identifier les pathologies et leurs causes
- Connaître les méthodes d'investigation spécifiques et les principes de réparation

● Programme

● Méthodes mobilisées

- En province avec une visite de chantier la deuxième journée
-

● Public cible

- Agent des PRI et Infrapôles en charge de la surveillance et de la maintenance des ouvrages d'art (RCOA, SOAR, RMOA, AOAP)
-

● Modalités

01 **Appréciation**

Questionnaire d'appréciation systématique après la formation et 2 à 3 mois plus tard

02 **Evaluation**

L'atteinte des objectifs de la formation est évaluée par :

- évaluations formatives durant la formation
- autoévaluation de l'atteinte des objectifs et de la mise en œuvre des acquis après 2 à 3 mois

03 **Inscription**

- Pour les collaborateurs SNCF, inscription auprès de votre Cofo

Délais d'accès : Inscription possible jusqu'à **15 jours avant la formation**

Pour une question sur le contenu de la formation :

developpement@monudi.com

Pour une question administrative sur la formation :

production@monudi.com