

Maintenance des OA en béton précontraint

PRÉSENTIEL

Connaître la constitution des ouvrages BPC, appréhender leur mode de construction et les difficultés associées. Etre en capacité de préparer une visite de ce type d'ouvrage, d'identifier les pathologies et leurs causes ainsi que les risques associés.

Formation uniquement éligible au personnel du groupe SNCF et à toute personne d'une entreprise extérieure, intégrée dans une équipe SNCF

● **Code Raf :** IGCP1344 ● **Niveau :** 2 - Initial ● **Durée :** 2 jours ● **Tarif :** à partir de 1300.00€ HT

● **Prérequis :** Aucun

● Présentation

Objectifs pédagogiques :

- Connaître la constitution et les méthodes de construction des ponts en BP
- Identifier les pathologies et leurs causes
- Connaître les méthodes d'investigation spécifiques et les principes de réparation

● Programme

● Méthodes mobilisées

- En province avec une visite de chantier la deuxième journée
-

● Public cible

- Agent des PRI et Infrapôles en charge de la surveillance et de la maintenance des ouvrages d'art (RCOA, SOAR, RMOA, AOAP)
-

● Modalités

01 **Appréciation**

Un questionnaire d'appréciation est systématiquement envoyé après la formation.

02 **Évaluation**

L'atteinte des objectifs de la formation est évaluée durant la formation.

Une auto-évaluation de l'atteinte des objectifs et de la mise en œuvre des acquis est envoyée à l'apprenant 2 à 3 mois après de la formation.

03 **Inscription**

- Pour les collaborateurs SNCF, inscription auprès de votre Cofo
- Pour les entreprises externes, contactez anne.ponchel@udi-sncf.com ou commercial@udi-sncf.com

Délais d'accès : Inscription possible jusqu'à **15 jours avant la formation**

Pour une question sur le contenu de la formation :

developpement@monudi.com

Pour une question administrative sur la formation :

production@monudi.com