

LRS Approfondissement filière AE Mod1 et Mod2

PRÉSENTIEL

● **Code Raf :** IGCP2360

● **Tarif :** à partir de 5 200.00€

● **Niveau :** 3 - Perfectionnement

● **Durée :** 8 jours

● **Prérequis :** Avoir suivi l'ensemble des formations du pack voie (M1, M2, M6, M7, M8 et M9)

● Présentation

- Expliquer les phénomènes de dilatation appliqués à la voie et leurs conséquences
- Etudier la faisabilité technique
- Etablir un schéma d'armement dans le respect des référentiels
- Expliquer la procédure de traitement des dérogations ou d'études hors résidentiel
- Proposer un projet et le schéma d'armement correspondant dans le respect de référentiels

● Programme

- Conditions de la stabilité
- Particularités des AdV incorporés en LRS
- Faisabilité technique Règles d'emploi du matériel de voie et des AdV
- La procédure de traitement des dérogations

- Procédures et le rôle de chaque intervenant
 - Méthodologies de :
 - Raccourcissement et allongement de LRS
 - Création de LRS par soudure de barres normales
 - Renouvellement de voie
 - Renouvellement et incorporations AdV
 - Renouvellement de PN
 - Modifications temporaires
-

● Méthodes mobilisées

Formation théorique en salle avec exercices et cas pratiques

● Public cible

Agent d'étude voie confirmé

● Modalités

01 **Appréciations**

Questionnaire d'appréciation systématique après la formation, et 2 à 3 mois plus tard

02 **Modalités d'évaluation**

L'atteinte des objectifs de la formation est évaluée par :

- évaluations formatives durant la formation
- autoévaluation de l'atteinte des objectifs et de la mise en oeuvre des acquis après 2 à 3 mois

03 **Modalités d'inscription**

- Pour les collaborateurs SNCF, inscription auprès de votre Cofo
- Pour les entreprises externes, contactez anne.ponchel@udi-sncf.com

Délais d'accès : Inscription possible **jusqu'à 15 jours avant la formation**

Version active du 2022/08/02

Pour une question sur le contenu de la formation :

developpement@monudi.com

Pour une question administrative sur la formation :

production@monudi.com