

Conditions de circulation & RVI

VOIES ET ABORDS | ETUDES VOIES

EN PRÉSENTIEL

Maîtriser les règles définissant la vitesse maximale d'un matériel roulant en fonction de la résistance mécanique d'un armement de voie (IG 04034) ainsi que les bases du processus de relèvement de vitesse et opération assimilée (IG 90161)



● **Code Raf :** IGCC2102

● **Niveau :** 3

● **Durée :** 2 jours

● **Tarif :** 1300 € HT

● **Prérequis :** Conception du tracé de la voie Niveau 1 (IGCC1010)

● CE QUE VOUS APPRENEZ

- Classer une locomotive selon son agressivité sur la voie
- Classer un wagon ou une locomotive selon la charge à l'essieu
- Classer une voie dans le bon groupe Demaux en fonction de sa résistance mécanique
- Etudier la compatibilité d'un matériel roulant avec l'armement de voie (règles Demaux)
- Avoir les bases du processus « relèvement de vitesse et opération assimilée »

● PROGRAMME

● À QUI S'ADRESSE CETTE FORMATION ?

Formation uniquement éligible au personnel du groupe SNCF et aux prestataires en indoor SNCF

- Agents d'études voie en PRI
- Chefs de groupe EG

● MODALITÉS D'ÉVALUATION

Toutes les formations font l'objet de questionnaires de satisfaction ForMetris, envoyés aux stagiaires en deux temps :

- Un questionnaire à chaud (juste après la formation)
- Un questionnaire à froid (2 mois après la formation).

La plupart de nos formations font l'objet d'une évaluation des acquis par l'utilisation de quiz pendant et à la fin de la formation.

● MODALITÉS ET DÉLAIS D'ACCÈS

Modalités d'inscription :

- Pour les collaborateurs SNCF, inscription auprès de votre responsable formation.
- Pour les entreprises externes, contactez Anne Ponchel :
anne.ponchel@udi-sncf.com

Délais d'accès :

Inscription possible **jusqu'à 15 jours avant la formation**

Pour une question sur le contenu de la formation :

developpement@monudi.com

Pour une question administrative sur la formation :

production@monudi.com