

Gestion et évaluation risques domaines fontis

VOIES ET ABORDS | INGÉNIERIE
DU PATRIMOINE OUVRAGE EN
TERRE

EN PRÉSENTIEL

Apprendre à appliquer de manière concrète l'analyse de risques fontis dans le domaine OTH.



● **Code Raf :** IGCP00150

● **Niveau :** 3

● **Durée :** 1,5 jours

● **Tarif :** 975 € HT

● **Prérequis :** Recommandé d'avoir suivi les formations « Notions de base de la surveillance des OTH » et « Méthode de gestion du risque OTH », ou bien d'avoir une expérience de plusieurs mois dans le domaine de la maintenance et la régénération des OTH. Une pratique courante depuis quelques mois (visites, études...) est nécessaire pour suivre les sujets abordés.

● CE QUE VOUS APPRENEZ

Elle balaye les différentes solutions possibles en traitement du risque fontis, expose la méthode pour faire des choix et les communiquer efficacement dans les différents documents et processus métier.

- Savoir préparer une visite, repérer les indices de désordres pertinents et décrire avec précision les informations importantes
- Être capable d'analyser la gravité et la probabilité d'occurrence d'un événement, identifier et évaluer le risque encouru par l'infrastructure et les circulations, formaliser un diagnostic complet
- Connaître les différentes actions possibles, estimer l'impact de chaque option, choisir et proposer les scénarii les plus pertinents, communiquer efficacement sur le coût des scénarii proposés.
- Savoir valider et suivre les travaux

● PROGRAMME

● MÉTHODE

Présentation théorique et réalisation de cas pratique

● À QUI S'ADRESSE CETTE FORMATION ?

Formation uniquement éligible au personnel du groupe SNCF

La priorité est donnée aux chargés Ouvrages en Terre (COT)

- Chargé Ouvrage en Terre (COT) des Pôles régionaux Ingénierie ayant récemment pris ses fonctions ou qui souhaite étendre ses connaissances au domaine rocheux, qui participe à la maintenance de l'infrastructure et/ou aux études de régénération
- Agent des PRI et/ou DGII qui réalise des études de confortements ou est confronté à des études extérieures
- Agent en Infrapôle (RMOAOT ou AOAP) qui participe à l'analyse des indices et intervient après incidents.

● MODALITÉS D'ÉVALUATION

Toutes les formations font l'objet de questionnaires de satisfaction ForMetris, envoyés aux stagiaires en deux temps :

- Un questionnaire à chaud (juste après la formation)
- Un questionnaire à froid (2 mois après la formation).

La plupart de nos formations font l'objet d'une évaluation des acquis par l'utilisation de quiz pendant et à la fin de la formation.

● MODALITÉS ET DÉLAIS D'ACCÈS

Modalités d'inscription :

- Pour les collaborateurs SNCF, inscription auprès de votre responsable formation.
- Pour les entreprises externes, contactez Anne Ponchel :
anne.ponchel@udi-sncf.com

Délais d'accès :

Inscription possible **jusqu'à 15 jours avant la formation**

Pour une question sur le contenu de la formation :

developpement@monudi.com

Pour une question administrative sur la formation :

production@monudi.com